„ТОБО-ИНВЕСТ" ЕООД, гр. София, ул."Нишава"99,
тел:02/8080530, факс:02/8080541, e-mail: office@tobo-bg.com

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: "Рехабилитация и реконструкция на общински път SML 2100/III 867, Мадан –Цацаровци / Страшимир – махала Боево

ЧАСТ: **ПБЗ**

ФАЗА: **ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ИНДЕКС: 16-03-02-00

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД**

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД
ОДОБРЯВАМ:
Гл.архитект: арх. Запрянова
29.09. 20.16г.

ЗЛАТОГРАД
ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

Възложител:.....

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 01117
Секция: КСС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
инж. ГЕОРГИ ИВАНОВ ШОПОВ
ПОДПИС .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант:.....
/инж. Г.Шопов/
/инж. Ю.Радичева/

Водещ проектант:.....
/инж. В. Терзиев/

"ТОБО ИНВЕСТ" ЕООД СОФИЯ

Управител:.....
/инж. Г. Шопов/

гр.София
м. юни, 2016г

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

КИИП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01117

Важи за 2016 година

инж. ГЕОРГИ ИВАНОВ ШОПОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 10/17.09.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ КИИП

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

2016

0.2016

П Л А Н

ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ



1.ОБЩА ЧАСТ

Плана за безопасност и здраве са неразделна част от основния проект на обекта. Като се отчитат специфичните техникоикономически и технологични особености на извършваното строителство, с проекта се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) съгласно наредба N°2/2004г.

Настоящият план е съставен на основание изискванията на Наредба No2 от 22.03.2004 г на МТСП – Чл.9 и Чл.10 и съгласно Чл.16 от ЗБУТ за реда, начина и периодичността на оценката на риска.

При изпълнение на СМР да се прилагат българската нормативна база –ЗБУТ, Правилника за безопасност при СМР и др. нормативни актове.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, по-добро отводняване.

Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Златоград. Той е строен през 80-те години на миналия век и оттогава не му е правена реконструкция или ремонт, с изключение на малки кръпки на нарушени участъка. Текущото поддържане също е значително занемарено, с оглед на запълнени канавки, затлачени отводнителни съоръжения и свличане на земни и скални маси от откосите.

Пътят не е много натоварен като брой на автомобили, но поради лошо отводняване са се оформили участъци със значително разрушение на пътната конструкция, получили са се мрежовидни пукнатини на големи площи и надлъжни и напречни фуги.

Началото на пътя е от разклона на връх Печинско на път Мадан –Златоград, който е с дължина 3 750м до края на съществуващия асфалтов път на с.Страшимир и 250 м черен път с трошенокаменна настилка до последните постройки на махала „Боево". Или общо разстояние 4,000 км.

Пътят преминава изцяло през планински терен. Трасето е ситуирано от прави, кръгови криви с радиуси близки до минималните за приетата проектна скорост 30 км/ч.

Съществуващият габарит отговаря на характера на терена и проектната скорост на трасето.

Няма оформени зауствания на черни пътища или площадки за аварийно разминаване (отбивки).

Състоянието на пътната настилка е предимно лошо. Мрежовидните пукнатини в повърхностният слой са над 60%. Почти по цялото трасе има напречни фуги през 4-5 м, на много места и надлъжни фуги. Напречните наклони на настилката не са запазени.

Отводняването на настилката се осъществява чрез надлъжния наклон на пътя.

Отводняването на пътното тяло се извършва чрез земни отводнителни окопи.

На много места липсва еластична ограда, а съществуващата е в лошо състояние и не може да изпълнява функциите си. Липсват пътни знаци и хоризонтална маркировка.

Съществуващата пътна настилка има следната конструкция:

4 см – плътен асфалтобетон

25 см – трошен камък.

Тази конструкция не е в състояние да понесе макар и минималното автомобилно натоварване, което е от леки автомобили и товарни автомобили, превозващи дървен материал.

Въз основа на това ще се определят необходимите ремонтни работи и технологията за изпълнението им.

Габаритът на път с дължина 3 750м е следният:
3.25/5.50м

- ленти за движение - 1 х 3,25 м/5,50
- банкети - 1 х 0,75 м. и 1 х 1,00 м

Габаритът на път с дължина 250м е следният:
3.25/3.75м

- ленти за движение - 1 х 3,25 м/3,75
- банкети - 1 х 0,75 м. и 1 х 1,00 м

Избрана конструкция при Е0 = 43 МРа :
- плътен асфалтобетон тип А - 4 см Е1 =1200 МРа
- асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) - 6 см Е2 =1200 МРа
- пътна основа от трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-63мм) -30 см Е3= 250МРа

Обща дебелина : 40 см

При рехабилитацията да се преасфалтира цялата ширина на съществуващата настилка, като се предвиди полагане на отводнителни РШ - чугунени, по стандарт, напречни отводнителни решетки, предпазни огради (мантинели), подпорни и укрепителни съоръжения.

Поради ограничения габарит на пътя извън населеното място (много тесни участъци с висок скат) няма възможност за направа на облицовани канавки. Освен това през зимата, при запълване със сняг същите няма да се виждат и при попадане в тях на автомобили има опасност от преобръщане. Затова да се предвидят изпълнение на ригули, които ще бъдат бетонирани и върху тях може да минава автомобил. На места да се предвидят изграждане на укрепителни подпорни стени, които да послужат за предпазване на срутища. За запазване габарита на пътя, при необходимост, да се предвидят подпорни стени.

Габарита на пътя да отговаря на изискванията за класа на пътя и съответната проектната скорост.

В участъци, където се налага уширение на пътното платно за достигане на нормативен габарит и/или уширения за аварийни отбивки и корекция на криви с малки радиуси, те да бъдат решавани максимално възможно в общински земи, за да се облекчат процедурите по отчуждаване на частни имоти.

Задължително всички съществуващи водостоци да се почистят основно, като се оформят зоните при втока (включително и казанчетата) и оттока им.

В основата на скатовете се изпълняват бетовови ригули, като в края на ригулата от страната на ската се монтират италиански улеи с дължина на място.

Да се предвидят изграждането на нови отводнителни съоръжения в местата на вдлъбнатите вертикални криви и под напречни пресичания на черни пътища, там където е необходимо.

Да се предвидят предпазни ограничителни системи (еластична предпазна ограда) на местата предвидени в подробната ведомост, както и при всички водостоци. Съществуващите да бъдат подменени с нови. Вида на еластичната ограда е тип БДС EN 1317-2-N2-W3-P2U, тип БДС EN 1317-2-H1-W3-P2U и тип БДС EN 1371-2-H2-W4-P2U.

3. ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Първи етап :

Подготвителни работи, които включват:

Уведомяване и получаване на съгласие от органите по пожарна и аварийна безопасност и по безопасност на движението за началото и срока на строителство.

Уточняване местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци и съгласуване с общинската администрация.

Подготовка на временната приобектова база: площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар и др.

Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация.

Извикване представители на мрежи НН,ТТ, ВиК.

Геодезическо трасиране на пътя по геометричната подложка.

Втори етап

Земни работи :

Земните работи на строителния обект са комплексен процес от технологични операции, които ще се осъществяват при следната последователност:

- разваляне на съществуващи водостоци
- разваляне на бетон от малки съоръжения
- изкопни работи за направа на път
- изкоп за строителни фундаменти
- изграждане на насип от подходящи материали
- почистване на съществуващи водостоци

Механизирано извършване на земните работи:

- не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2м от подземните мрежи и съоръжения.

- разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1.0м.

- не се допуска завъртане на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

- при прекъсване на работа коша на багера се спуска на земята, като багера се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и коша се спуска на разстояние 1м от земята.

Изкопните работи се преустановяват при:

- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им.

- поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта.

- извършването на изкопни работи или други видове СМР в изкопи след временното им спиране или замразяване се възобновява по нареждане на техническия ръководител след проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

Не се допускат:

- извършването на изкопни работи чрез подкопаване.

- преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителни машини (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.), изпълняващи земни работи.

- повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини;

- при почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2м, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работния орган на машината се оставя опрян върху терена.

- не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването, както и в преовлажнени, песъчливи, льосови и насипни почви без укрепване;

- извършването на СМР в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, се допуска, след като се вземат мерки срещу обрушване на откосите (временно прекратяване на работата, намаляване на наклона на откоса и др.)

Извършване на насипни работи



- ширината на насипните участъци за движение на валяци и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

Не се допуска:

- оставянето на прикачени валяци по наклонени терени, без да са застопорени;
- изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратни насипи;
- работа с електротрамбовки при дъжд и гръмотевици;
- достъп на лица в радиус 10м при работа с булдозери

Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Злополуките при изпълнение на земните работи стават поради нарушение на нормите и правилата на техника на безопсност и от прилагането на неправилни и недопустими начини на работа.

Ще се следи строго изпълнението на маневрите и подхождането на машините с оглед спазване на условията по ЗБУТ.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприята по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на втори етап на строителството.

Трети етап:

Пътни работи

В този етап се предвижда да се изпълнят следните видове работи:

- изграждане на пътна настилка
- изграждане на бетонови бордюри

Изграждане на пътна настилка:

- ширината на участъците за движение на трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините.

Не се допуска:

- изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратни насипи.
- достъп на лица в радиус 10м при работа с машините.

Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Стриктно ще се спазва приетата технология и технологични схеми за изпълнение съобразно конкретните условия . Техническият ръководител и координаторът по БЗ ще упражняват непрекъснат контрол и спазване изпълнение на предписаните организационни мерки и мероприятия по ЗВУТ. Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗВУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на трети етап на строителството.

Четвърти етап:

Отводняване

За постигане основната цел на проекта е задължително всички съществуващи водостоци да се почистят основно, като се оформят зоните при втока (включително и казанчетата) и оттока им.

В основата на скатовете се изпълняват бетовови ригули, като в края на ригулата от страната на ската се монтират италиански улеи с дължина на място.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И ОБЩЕСТВЕНИ ДЕЙНОСТИ"

Да се предвидят изграждането на нови отводнителни съоръжения в местата на вдлъбнатите вертикални криви и под напречни пресичания на черни пътища, там където е необходимо.

Пети етап:

Асфалтови работи

Изпълнението на асфалтобетоновите пластове започва след получаването на разрешение от Възложителя и обхваща следните технологични процеси:

- доставка и транспорт на асфалтобетонови смеси.
- емулсиране с автогудронатор (свързващи битумни разливи).
- полагане на асфалтовите смеси отасфалтова смес за основен пласт тип Ао, асфалтова смес за горен пласт /биндер/ и износващ пласт от плътен асфалтобетон тип А .

Преди полагането на отделните пластове асфалтови смеси се предвижда полагането на първи и втори битумен разлив.

Задължително полагането на асфалтобетоновите пластове трябва да приключи преди зимния сезон, което е гаранция за качеството на извършената работа.

Полагащите машини и уплътнителна техника ще отговарят на всички технологични изисквания и ще се следи стриктно за техническата им изправност по време на работата.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на пети етап на строителството.

Шести етап:

Довършителни работи

Обхващат изпълнение на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация, полагане на ОСП. и довършителни работи след направените констатации при акт образец 15 за отклоненията (ако има такива) от одобрения инвестиционен проект с цел отстраняването им и въвеждане на обекта в експлоатация.

Отделните подетапи включват изпълнението на следните операции:

- доставка , складиране и монтаж на ОСП.

Координаторът по БЗ и Техническия ръководител да провеждат предварителен и текущ контрол по спазване на предвидените и необходими мерки по ЗБУТ при изпълнение товаро-разтоварни работи и осигуряват необходимите предпазни средства и работно облекло.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта. Информационен лист на шести етап на строителството.

4.СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН.

Приложен е строителен ситуационен план , изискван по чл. 10, точка 2 от Наредба N°2/2004г.

Достъпът до строителната площадка се ограничава и осъществява при използване на съществуващата пътна мрежа. Основните видове строително – монтажни работи ще се осъществяват съобразно конкретните условия на строителния обект.

5.МЕРОПРИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА

5.1. П Л А Н ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ (ППЛА)

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ



Планът за ППЛА е изготвен в съответствие с чл. 20 от Закона за безопасни и здравословни условия на труд и чл. 78 от Наредба № 6/15.08.1996 год. на МТСП за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност.

В ППЛА са предвидени мероприятията, средствата и начините за действия, които ще се провеждат за предотвратяване и ликвидиране аварийни ситуации и аварии, при изпълнение на производствената дейност на групата на строежа.

С предвидените мерки за профилактика и действие при аварийни ситуации се осигурява:

- контрол и мерки за недопускане на аварийни ситуации, ликвидирането им в началния стадии и ограничаване развитието на аварията;
- спасяването на засегнати хора, машини и съоръжения;
- максимално бързо, при минимални производствени загуби, възстановяване на производствения цикъл на строежа като цяло.

ОБХВАТ НА ППЛА

Профилактични мерки и мероприятия за своевременно установяване, локализиране и отстраняване на причините, които биха довели до аварийни ситуации на строежа.

Оперативна част

- неотложни мерки и мероприятия за бързо ликвидиране и ограничаване на аварии;
- задължения на техническите лица и ведомствата, които ще организират и пряко ще ръководят локализирането на аварията, включително и последващите възстановителни работи.

Права и задължения на юридическите и физически лица, които ще участват в предотвратяване и ликвидиране на аварийни ситуации и аварии и начинът на техните взаимодействия.

Опис на средствата, съоръженията и предпазните средства, които се осигуряват и поддържат в изправност, за ползването им при аварийни ситуации.

Списък и адреси за уведомяване и търсене на съдействия на техническите лица и ведомства, които ще бъдат своевременно сигнализирани и осигурени за участие в ликвидиране на аварийни ситуации и аварии.

Опис на необходимата документация, която се води за отразяване причините и редът за предотвратяване и ликвидиране на аварии.

АДМИНИСТРАТИВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

ППЛА е изготвен от ръководството на клона и е съгласуван и утвърден от ръководството на дружеството. По време на строителството на строежа ППЛА ще бъде актуализиран в съответствие с производствената програма, измененията на технологичните процеси, технологии и при нововъведени машини и съоръжения.

С ППЛА се запознават ръководните и изпълнителски кадри на строежа. Новопостъпилите работници и служители при встъпителния инструктаж и обучение също се запознават с ППЛА.

Екземпляр от ППЛА се съхранява в администрацията на клона и в канцеларията на строежа.

На строежа е устроен склад, с необходимите съоръжения, прибори и предпазни средства, които ще се използват при аварийни ситуации и ликвидиране на аварии. Периодично следва да се проверява за годността, изправността и наличността на оборудването в аварийния склад. Констатациите от проверките се оформят с протокол, с подпис на лицата извършили проверката и датата на същата. Негодното оборудване се подменя своевременно.

С нарочна заповед е определено длъжностно лице, отговарящо за профилактиката и действията при възникнала аварийна ситуация и авария.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"

Ръководителят на строежа е и отговорник за организиране на контрола и превантивните мерки по недопускането на аварии и ликвидирането на аварийните ситуации. Той оформя необходимата документация, която се води по предотвратяване и ликвидиране на аварии, до окончателното им приключване, за евентуално дирене на административна и лична отговорност за допуснатата авария и несъобразени действия от административен и технически характер.

При крупни производствени аварии, по необходимост ръководството на строежа изготвя допълнителен план за ликвидиране на аварията, който се съгласува с обществените и държавни организации, ангажирани с ликвидирането на аварията.

ВЪЗМОЖНИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ И АВАРИИ

- пожар и запалвания;
- аварии и злополуки от нарушаване на технологичния процес;
- природни бедствие и земетресения. Поражения от мълнии. Снеговалежи, съпроводени с ниски температури;
- пътно – транспортни произшествия.

ПРОФИЛАКТИЧНИ МЕРКИ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И ОГРАНИЧАВАНЕ ВЪЗНИКВАНЕТО НА АВАРИИ

За недопускане пожари и запалвания

- в ежедневната си работа работниците и служителите стриктно да спазват изискванията на инструкциите за противопожарна охрана;
- да не се пали безразборно огън по работните площадки и района на строежа. Това може да става само на определените за целта места;
- да не се използват нестандартни отоплителни уреди, за отопление във фургона, а ако се използва твърдо гориво да не се използват горими течности за тяхното запалване;
- отоплителните уреди да се монтират съгласно изискванията на ППО;
- отговорникът определен със заповед на Директора на клона, след свършване на работното време да изключва ел. съоръженията и загасват отоплителните уреди с твърдо гориво. Същите носят пълна отговорност при възникване на пожар при неизпълнение на задълженията си;
- всички отпадъци от горивни материали използвани в отоплителните уреди с твърдо гориво, след работа се изхвърлят на определени за целта места;
- забранява се пушенето на пожароопасни места. Това може да става само на определените за целта такива;
- производствена площадка да бъде осигурена с противопожарно табло оборудвано съгласно ППСТН.

Поражения от електрически ток

Поражения от електрически ток са възможни само от неправилна експлоатация на електросъоръженията и електрозахранването и от нарушение на изискванията за електробезопасност.

Необходими профилактични мерки:

- електросъоръженията да се обслужват от квалифициран, правоспособен специалист. Редовно да се прави профилактика за изправността и безопасността на електросъоръженията;
- работниците и ИТ персонал да са обучени за оказване долекарска помощ на пострадал от токов удар. На строежа е осигурена телефонна (мобилна) връзка за търсене на лекарска помощ и транспорт за придвижване на пострадали от токов удар до близкия медицински пункт.

Снеговалежи, дъждовалежи, ниски температури, поледици и природни бедствия

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ДОБРОВОЛЕН ПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"

При настъпили неблагоприятни климатични условия, със заледяване и обилен снеговалеж ръководителят на строежа да вземе следните мерки:

През този период на годината, месеците ноември – март, когато е възможно настъпване на тези климатични условия, на строежа не се работи.

Превантивни мерки при земетръс

- механизаторите и шофьорите по най – бързия начин да отстранят машините и автомобилите, ако са в близост до изкопи, след което да ги напуснат. Те и всички работници да се установят на места далече от високи сгради и съоръжения и въздушни ел. мрежи;
- при възможност да бъде изключено електрозахранването на машините и съоръженията;
- след преминал земетръс да се извърши щателна проверка за изправността на машините, автомобилите, съоръженията и терена. Работата да се възстанови след отстраняване на констатираните нарушения.

ОПЕРАТИВНА ЧАСТ ЗА ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ И ЗЛОПОЛУКИ

При пожари и запалвания:

- засегнатите от пожара хора се изнасят извън опасната зона и с наличните подръчни средства и пожарни съоръжения се гасят горящите им дрехи, след което се оказва долекарска помощ и се осигурява спешна медицинска помощ;
- с наличните съоръжения за пожарогасене и с подръчни средства се пристъпва към локализиране на пожара, като незабавно се уведомява ръководителят на строежа да поеме цялата организация по ликвидирането на пожара;
- едновременно с гасенето на пожара се вземат мерки за извеждане на нестационарните машини, съоръжения и оборудване от засегнатия и близките до него райони;
- след потушаване на пожара се извършва проверка за състоянието на района на пожара и се изясняват причините и отговорността за допуснатото запалване. Констатациите се оформят с протокол, включващ и нанесените щети;
- възстановяването на производствената дейност се разрешава след пълно отстраняване на щетите и обезопасяване на участъка;
- в случаи на разрастване на пожара, невъзможност за овладяването му и опасност от обгазяване на района се уведомява районната служба "Пожарна и аварийна безопасност" и се вземат спешно мерки за евакуиране на намиращите се в близост хора;
- пожароопасният и обгазен район се обозначава и се осигурява охрана за недопускане хора и животни в опасната зона;
- действията продължават до идването на съответната служба, която поема действията в свои ръце. Ако е необходимо съдействие от страна на местното звено, това става по изрични указания на тях.

При наводнения и природни бедствия:

- хората незабавно се извеждат на безопасно място (извън опасните зони), изключва се електрозахранването и по възможност нестационарните машини и съоръжения се отстраняват от засегнатия участък;
- вземат се незабавно мерки за спасяване на пострадалите от природното бедствие, оказва се долекарска помощ и ако е необходимо се придвижват до близкия медицински пункт;
- при необходимост се уведомява ръководството на клона и се търси съдействието на служби "Пожарна и аварийна базопесност", "Гражданска защита" и "Спешна медицинска помощ";
- след преминало природно бедствие на строежа се извършва преглед за установяване нанесените поражения и щети. Работата се възстановява след като са приведени в изправност и безопасност отделните машини и съоръжения.



ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЛИЦАТА, КОИТО УЧАСТВАТ В ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ И АВАРИИ

Длъжностни лица

Директор .....

Отговорник по здравословни и безопасни условия на труд на клона:.....

Отговорник механизация и автотранспорт на клона: .....

Началник асфалтова база: .....

Началник ремонтна база: .....

Енергетик на клона: .....

Технически ръководител на строежа.

Директор на клона.



При получаване съобщението за аварията изяснява обстановката въз основа на получената информация и незабавно взема следните мерки:

- установява дали са взети всички необходими мерки за спасително ликвидационните операции;
- при необходимост търси помощ и съдействие за консултации и допълнителна обезпеченост по ликвидиране на аварията;
- проверява, ако е необходимо, дали е осигурено участието на служби "Пожарна и аварийна безопасност" "Гражданска защита" и "Спешна медицинска служба" и дали са взети всички предпазни и евакуационни мероприятия;
- взема мерки, ако е необходимо, за осигуряване допълнително на хора, материали, техника и транспортни средства, необходими за ограничаване и ликвидиране на аварията;
- организира и осигурява храна, транспорт и почивка на участващите в ликвидирането на аварията;
- при преценка, че отговорника по ликвидиране на аварията по здравословни и други причини не е в състояние да изпълнява задълженията си, с писмена заповед го отстранява и назначава друго техническо лице или лично поема задълженията по т. 7.3., като своите задължения писмено възложи на свой заместник;
- след ликвидиране на аварията назначава комисия за изясняване причините, отговорността и щетите. Утвърждава констативните протоколи за ремонтно – възстановителните мероприятия и разрешенията за отпочване на работа;
- разпорежда оформяването на необходимите нормативни документи за отстраняване на аварията, освидетелстването на пострадалите лица, нанесените щети на външни юридически и физически лица и др.

Технически ръководител на строежа

Поради характера на работата отговорник за предотвратяване и ликвидиране на аварии е техническият ръководител на строежа е със следните права и задължения:

- той еднолично ръководи аварийно – възстановителните работи и координира взаимодействието с юридическите и физически лица, които са повикани за участие в ликвидирането на аварията и възстановителните работи;
- при получаване на съобщение за авария той или упълномощено от него лице уведомява ръководството на клона и съответните районни служби за характера на аварията. Той незабавно отива на мястото на аварията, запознава се с възникналата аварийна ситуация и пристъпва към изпълнение на мероприятията, предвидени в оперативната част на ППЛА;
- установява броя и местонахождението на пострадалите от аварията, изготвя оперативен план за спасителните и оперативни действия, определя състава на лицата и разпорежда редът и начините за участието им в ликвидиране на аварията и спасяването на пострадалите;
- разпорежданията се отразяват писмено в дневника за ликвидиране на аварии, в заповеден вид. При възникнали разногласия, задължителни за изпълнение са неговите разпореждания;

➢ при необходимост уведомява районните служби "Пожарна и аварийна безопасност", "Гражданска защита", "Спешна медицинска помощ" и др., като за уведомяването записва часът и минутите;

➢ при продължителен характер на аварията съставя график за участие на персонала в спасително – ликвидационните работи и опис на необходимите материали, техника и предпазни средства необходими за ликвидиране на аварията;

➢ при необходимост може да поиска от Директора на клона осигуряването на консултанти за съгласуване на спасителните операции, без това да го освобождава от отговорността му за правилното водене на работата по ликвидирането на аварията;

➢ ръководи всички действия и операции за възстановяване на работите в аварийния участък до привеждането му в безопасен за работа вид и писмено разрешение за отпочване на работа;

➢ съгласува взаимодействията с външни организации, повикани за участие по ликвидиране на аварията, без да се намества пряко в работата им;

➢ записва в оперативния дневник всички свои разпореждания, тяхното изпълнение и основните сведения за обстановката през отделните периоди на ликвидиране на аварията.

Отговорник по здравословни и безопасни условия на труд на клона

➢ след получаване на съобщението за авария се явява на разположение на Директора на клона и при необходимост отива на строежа, като се включва в допълнителното изясняване причините и характера на аварията и ги докладва на Директора;

➢ при необходимост, на място, поема оказването на долекарската помощ на пострадалите и се включва в оперативната група по спасяване на намиращите се в опасната зона на аварийния участък;

➢ поема доставката на материалите, съоръженията и личните предпазни средства, необходими за ликвидационно – спасителните операции;

➢ съгласувано с главният отговорник осигурява обозначаването и охраната на аварийния участък;

➢ организира и провежда контрол върху параметрите на работната и околна среда за района на аварията и предлага на главният отговорник мерки за нормализиране на обстановката;

➢ осигурява при необходимост, съгласувано с главният отговорник, охрана на аварийния участък и необходимите пропуски за регистриране и допускане на външни лица и на контролните органи имащи отношение за ликвидиране на аварията;

➢ участва при съставяне на доклада за аварията;

➢ след ликвидиране на аварията организира и провежда извънреден инструктаж с персонала на строежа за разясняване на причините и последствията.

Отговорник на механизацията и автотранспорта на клона

➢ След получаване съобщението за аварията незабавно се явява на разположение на Директора на клона;

➢ осигурява и подържа в готовност механизацията и автомобилния парк, осигурява машинисти и водачи на МПС и изпълнява разпорежданията на главния отговорник. При необходимост осигуряват допълнително техника, транспортни средства и съоръжения.

ОПИС НА МАТЕРИАЛИТЕ, СЪОРЪЖЕНИЯТА, АПАРАТУРАТА И ЛИЧНИТЕ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ И ПОДДЪРЖАТ В ИЗПРАВНОСТ ЗА ПОЛЗВАНЕ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

На строежа е оборудван авариен склад, в който има:

➢ лопати обикновени – 3 броя; кирки – 2 броя; аптечка – 1 бр., заредена с: кислородна вода, йод, риванол, превързочни пакети - 3 бр. и бинтове – по 2 бр. с различна ширина;

➢ прахов пожарогасител – 6 кг. ;

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ "УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И ОБЩИНСКА ДЕЙНОСТ"

➢ комплект от по 2 бр. забранителни, указателни и предупредителни знаци, които ще се ползват за обозначаване зоната на аварийния участък; флагчета – жълти и два комплекта облекло, които ще ползват охранителите, за сигнализиране спирането на пътепотока за подходните пътища към участъка на аварията.

ДОКУМЕНТАЦИЯ, КОЯТО СЕ ВОДИ ЗА ОТРАЗЯВАНЕ ПРИЧИНИТЕ И РЕДА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ

Оперативен дневник по образец – приложение № 1;

Талон – пропуск за външни лица, които се допускат за участие по ликвидиране и регистриране на аварията – приложение № 2;

Папка с документи за издадени заповеди, разпореждания и констативни протоколи за обстоятелства, причини и отговорност за допуснатата авария и за нанесени щети;

СПИСЪК НА ФИЗИЧЕСКИТЕ И ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА И ВЕДОМСТВА, КОИТО ДА БЪДАТ УВЕДОМЯВАНИ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

№	Ведомство, строеж	Служба, фамилия	Телефон
1	Служба "ПАБ" гр. Златоград	дежурен оператор	
2	Служба "МВР" гр. Златоград	дежурен оператор	
3	Служба "Гражд. защита" Гр. Златоград	дежурен оператор	
4	Спешна медиц. помощ гр. Златоград	дежурен оператор	
5	Община гр. Златоград	дежурен оператор	
6	Строеж: Рехабилитация и реконструкция на Общински път SML 2100/III-867, Мадан – Цацаровци / Страшимир – махала Боево, Община Златоград	Техн. ръковод.	

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ОПЕРАТИВЕН ДНЕВНИК
ЗА ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ

Вид на аварията ……..

……...

Място на аварията ……..

(строеж, участък, хоризонт и др.)

Дата и време на възникване ……..

(дата, час и минути)

Начало на работите по спасяването на хората и ликвидиране на аварията ……..

……..

(строеж, дата, час и минути)

Завършване на работите по ликвидиране на аварията ……..

……..

(дата, час и минути)

№ по ред	Дата	Час и минути	Съдържание на разпорежданията и задачите по ликвидирането на аварията и срок на изпълнение	Отговорник за изпълнението на задачата	Забележка
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Отговорен ръководител: ……..

(име, презиме и фамилия)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ТАЛОН – ПРОПУСК

Издава се на г-н (г-жа) ……..

……, служител при ……...

……, на длъжност …….

……, като разрешение за влизане в аварийния участък ……...

със задача: Реконструкция и основен ремонт на горски автомобилни пътища, необходими за дейността на ТП "ДГС Селище" участък от път Стойчов чарк - Ранча

…….

…….

…….

за времето от ……... ч …… м до ……ч ……м на ……201… година.

Дата: ……

Час: …….. мин ……..

Издал пропуска:

……

(име и фамилия)

5.2 ОЦЕНКА НА РИСКА

ОСНОВАНИЕ

Настоящата оценка на риска е извършена на основание чл.16, ал. 1 от Закона за здравословни и безопасни условия на труд (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 40/18.05.2007 год.) и Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извърш-ване на оценка на риска (ДВ, бр. 47/21.05.1999 год.).

При изпълнението на СМР се прилага българската нормативна база, цитирана в Плана за безопасност и здраве.

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТРУДОВАТА ДЕЙНОСТ

1. Идентификация на опасностите.

1.1. В зависимост от изпълнението на отделните видове работи, работниците ще бъдат подложени на различни източници на опасност и различни последствия от това. Преди всичко трябва да се обърне внимание на спазване на НАРЕДБА № 16 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 72 от 17.08.2001 год.).

1.2. Основните идентифицирани рискови фактори са свързани с технологичното оборудване и пораждащия се риск от:

- травматични увреждания (опасност от падане от височина и при движение);
- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от падащи предмети;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация и др.

1.3. Рисковите фактори се разпределят по отделните видове работи както следва:

1.3.1. Земни работи:

- опасност от работа с ръчни механизирани инструменти;
- опасност от падане от височина;
- опасност от преминаващи автомобили.

1.3.2. Товаро – разтоварни операции:

- опасност от съвместна работа със специализирана механизация и автомобили (бордови и самосвали);
- опасност от запрашаване и шум;
- опасност от преминаващи по платното автомобили.

1.3.3. Опасности за работници, машинисти на пътно – строителни машини и шофьори на автомобили:

- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация.

2. Трудови правоотношения.

2.1 Работодателят трябва да:

2.1.1. Назначава работници и служители, като не допуска до работните места хора без трудов договор. Към последния трябва да има документ за проведен първоначален инструктаж и инструктаж на работното място и такъв, че ли-цето е запознато с длъжностната характеристика.

2.1.2. Назначава лица които да притежават валиден документ за квалификация, правоспособност, владеене на професията и първоначален медицински преглед.

2.1.3. Определя писменно длъжностни лица, провеждащи различните видове инструктаж, периодика и тематика.

2.1.4. Определя писменно режима на труд и почивка. Особено внимание да се отделя при сумирано изчисляване на работното време.

2.1.5. Определя подходящ медицински център за трудова медицина.

2.2. Работодателят утвърждава инструкции за безопасна работа.

2.2.1. При започване на работа на нов участък или видове работа работещите да бъдат инструктирани с евентуалните опасности.

2.2.2. Да не се допускат на строежа лица (командировани, проверяващи, резидент – инженери, ръководители от предприятията подизпълнители), без проведен инструктаж и ЛПС.

2.2.3. Работодателят утвърждава Списък на професиите, длъжностите и работните места, при които се използват личните предпазни средства (ЛПС) .

2.4. Работещи на строителен строеж.

Работата им е съчетана от повтаряеми се прости физически действия, съобразно упражняваната професия и равнище на квалификация. Нямат постоянно работно място, то е линейно и зависи от отделните части на строежа. Основните идентифицирани рискови фактори при тази дейност са свързани с вида на строежа, терена, годишния сезон, технологичното оборудване с което работят съвместно и пораждащия се риск от:

- травматични увреждания (опасност от падане от височина и при движение);
- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от падащи предмети;
- опасност от притискане от движещи се предмети;
- физическо натоварване при работна поза;

2.4.1. Да не се допуска работници назначени на притежаваната от тях длъжност и квалификация да изпълняват противопоказни видове работи.

2.5. Материалите влагани на строежа да бъдат подложени на контрол за съдържание на вредни за здравето вещества.

2.6. Работодателят определя технически ръководител за координатор по безопасност и здраве за подготвителната част и за фазата на изпълнение на строежа.

2.7. Да се разработи план за транспортирането на служителите и работниците от населените места, където живеят, до работните места.

КООРДИНАЦИЯ МЕЖДУ УЧАСТНИЦИТЕ

От особено значение е правилната координация на действията по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд между изпълнителя и подизпълнител, ако има такъв, когато той се включи за изпълнение на СМР. Това трябва да стане писмено, като се спазва правилото по–ниското ниво да съгласува задължително правилата и действията си с по–горното.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНА ДЕЙНОСТ“

Да се сключи допълнително споразумение, към основния договор за осигуряване на здраво-словни и безопасни условия при работа. В него да се предвидят договорни санкции, при неизпълнение на законовите задължения, с което има условия да бъдат нанесени щети на лица, машини и съоръжения.

Участниците трябва да полагат грижи и да координират действията си по опазване на околната среда, живота и имуществото на трети лица.

Участниците трябва задължително да застраховат работата си, машини и съоръжения и работещия при тях персонал.

ОЦЕНКА НА РИСКА

1. Настоящата оценка на риска задължително се допълва, имайки предвид специфичността на строежа, като отчита и непланирани, но предвидими събития, възможността за възникване на аварии, увреждане на работна или околна среда и др. Оценката се променя при изменение в проектите, оборудване, материали и др. Тя се съставя в два еднообразни екземпляра, съхранявани от Директора на клона и Техническия ръководител на строежа. Копие да се предостави срещу подпис на подизпълнителя, когато последния започне изпълнение на СМР.

В заключение:

Оценката на риска на работните места показва, че за повечето дейности риска е премерен, очакван, предвидим и не се очаква да нараства поради което не са необходими допълнителни мерки. При някои дейности, преди всичко свързани с отделянето на прах, шум, вибрации, рискът е овладян на подходящо ниво. Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез използване на средства за индивидуална защита.

ОТГОВОРНИ ЛИЦА

Отговорни за безопасността на персонала са:

Директорът..... ,

Координаторът по безопасност и здраве при изпълнение на строително – монтажните работи .....

Техническият ръководител на строежа – ..... ,

както и всички други ръководни кадри работещи на строежа в съответствие с длъжностните им характеристики и нормативната уредба.

ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

При настъпване на строежа на авария или злополука, при която са пострадали едно или повече лица и има основание да е нанесена най – малко средна телесна повреда техническият ръководител на строежа уведомява незабавно писменно Директорът и той издава съответните указания.

5.3. Отговорни длъжностни лица.

Този списък ще бъде представен и утвърден от Възложителя или упълномощено от него лице, при откриване на строителната площадка и включва:

1. Координатор по БЗ:.....

(от състава на строителния надзор)

2. Технически ръководител:.....

(от състава на Главния изпълнител)

3. Ръководител на противопожарната комисия:.....

(от състава на строителя)

5.4. Места за съсредоточена работа.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ“

Местата не са означени в схеми, защото са мобилни и броят на работниците зависи от използваната механизация, обема на СМР.

5.5. Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове.

Обозначаването на местата се извършва в хода на строителството по преценка на Техническия ръководител и Координатора по безопасност и здраве ежедневно в съответствие с предприетите съгласно т.6.2. мерки и изисквания.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР се забранява.

5.6. Схеми за местата за складиране на строителните продукти и оборудване , временни депа за отпадъци. Предвижда се строителната площадка да се разположи в обхвата на изграждащия се път, като се премества във връзка с предстоящето строителство.

Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка след като те са подготвени за съхранението им.

В технологичните процеси се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност.

Складиране и съхранение на материали и оборудване, изискванията към товаро-разтоварната площадка и извършването на товароподемните операции ще отговарят на правилата и нормите, дадени в Приложение7 "Извършване на товароразтоварни работи при СМР" от обхвата на чл. 2, ал. 1 на Наредба N°2/2204г. и чл.4 „Изисквания за пожарна и аварийна безопасност на технологичните процеси, оборудването, складовите помещения, товаро-разтоварните работи и при извършване на огневи дейности „ на Наредба N°1-209/1999г.

Отпадъците ще се събират и обработват на определени и означени за това места, съгласно производствените, санитарните и противопожарни изисквания:

В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъции замърсяване на прилежащия околен терен.

Няма да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане ще се депонира на определените за отпадъци места (депа).

При извършване на земни работи, ще се предприемат необходимите мерки за да не се замърсява пътната настилка в района на строителния обект.

Координатора по БЗ и техническия ръководител на обекта ще упражнява периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

5.7. Схема за разположение на санитарно-битови помещения.

Подвижни санитарно-битови помещения – фургони ще дъдат поставени на характерни места по дължина на строителната площадка след проверка и одобренеи от страна на КБЗ.

Тези помещения трябва да отговарят на изискванията , дадени в чл. 32(1) от Наредба N°2/2004г. и прилежащите й допълнения от последващи години за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Санитарно-битовите помещения се разполагат на място , където в минимална степен има опасност от пропадания на почвата и експозиция на химични и биологични агенти.

Разстоянието от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали опасни за здравето на работещите, влючително пожароопасни се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания за ПАБ.

5.8. Захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.

Поради мобилността на извършените СМР е предвидено временно ел. захранване с подвижни агрегати и водоснабдяване с цистерни или водоноски на временните санитарни помещения-фургони по дължина на строителната площадка.

Временните тоалетни ще са химически.

5.9. Осветление на строителната площадка и работните места.

Специфичността на строителните работи изискват изпълнението им през светлата част на денонощието. Не се предвижда работа на тъмно.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, КУЛТУРА, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНА ДЕЙНОСТ"

Изкуствено осветление ще се използва за битови нужди и сигнализация на строителната площадка през нощта или при намалена видимост със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина, съгласно Наредба N°16/2001г.

Ако се наложи изпълнение на СМР в извън работно време ще се направи актуализация по чл.11, точка 3 от Наредба N°2/2004г.

5.10. Схема и вид на сигнализацията за бедствие , авария, пожар и злополука с определено място за оказване на първа помощ.

Предвидено е място за оказване на първа помощ на обекта. При по-тежки случаи ще се използват услугите на близко находящите се поликлиники и болници. Координаторът по безопасност и здраве ще извършва периодичен контрол за мерките, които Изпълнителят предприема съгласно чл.20 от ЗЗБУТ за предотвратяване на вредните последици в случаите на извънредни обстоятелства - създавене на организация за оказване на първа помощ, противопожарна охрана и условия за евакуация, съобразно спецификация на дейността и големината на строителната площадка.

Координаторът по безопасност и здраве ще изисква от Изпълнителя предварително определените пътища за евакуация и изходите, съгласно гл.4, раздел VIII от Наредба N°7/1999г. да се обозначават с указателни табели в съответствие с Наредба N°4/1995г. за знаците и сигналите за безопасност на труд и противопожарна охрана.

5.11. Площадка за почистване на технологичния транспорт.

Предвижда се площадката да бъде разположена при вход и изход на строителния обект.

6. НОРМАТИВНА УРЕДБА

Настоящия план за безопасност и здраве е направен въз основа на предписан към изпълнението на проекта съгласно изискванията на нормативните уредби по БЗУТ и ЗЗБУТ ивсички нормативни изисквания за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност. Координаторът по безопасност и здраве и Техническия ръководител ще имат по всяко време при себе си най-необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове като:

- Кодекс на труда
- Кодекс за социално осигуряване
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд – ДВ, бр.124/1997г., изм., бр.86/1999г., бр.64 и 92/2000г. и бр.25/2001г., бр.111/2001г.
- Правилник по безопасността на труда.при строителните и монтажни работи Д-02-001(утвърден от ЦС на БПС , спец издание София 1982г. изм. И доп. "Информационен бюлетин по труда" бр.2/1998г.
- Правилник по безопасността на труда.при товаро - разтоварни работи Д-05-001/1972Г (изм. и доп. ИТБ бр.1/1997г.)
- Наредба N°3 за минимални изисквания за безопасност и опазване на здравето на работниците при използване на личните предпазни средства на работното място (ДВ бр.46/2001г.)
- Наредба N°4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана – ДВ, бр.77/95г.
- Наредба N°7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване – ДВ, бр.88/1999г.,изм. ДВ бр.48/2000г., бр.52/2001г. и бр.54/2001г.
- Наредба за установяване , регистриране и отчитане на трудовите злополуки (ПМС-263/1993г. изм. и доп. ДВ бр.6/2000г. бр.6/2000г, бр61/2000г., бр.19/2002г.)
- Наредба N°3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана – ДВ, БР.44/1996г.
- Наредба N°4 за осигуряване на безопасни условия на труд (ДВ. Бр.76/1994г.)
- Правилник по безопасността на труда. при взривни работи Д-01-009/1997г. (ДВ. Бр.3/1997г.)

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ "УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"

• Наредба N°2 за противопожарните строително-технически норми (ДВ. Бр.58/1987г., изм. И доп. ДВ. Бр.33/1994г.)

• Инструкции по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност при извършване на строително-монтажните работи (разработени от БКС 2001 г.)

• Наредба N°16 от 23.07.2001г. за временна организация на дижението при ремонт на пътища

• Наредба N°2 от 26.02.2004г. и всички последващи ги допълнения и изменения през следващите години, за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

• Наредба N°7 от 23.09.1999 г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване

• Наредба N°3 от 1996г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарната охрана

• Наредба N°1-209 от 22.11.2004 г. за Правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация

• Наредба N°5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска – ДВ, бр.77/95г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 01117
Секция:
инж. ГЕОРГИ ИВАНОВ ШОПОВ
Части на проекта:
по удостоверение за ППП
Подпис .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съставил:
/инж. Г. Шопов/

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ЗЛАТОГРАД *
ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"